

WORLD SAILING OFFSHORE SPECIAL REGULATIONS

APPENDIX B – ZAŁĄCZNIK B

WYMAGANIA SPECJALNE DLA REGAT ŚRÓDLĄDOWYCH I PRZYBRZEŻNYCH

Wymagania specjalne tu przywołane dotyczą regat dotyczą wyścigów krótkich, rozgrywanych w porze dziennej, w pobliżu lądu, na wodach relatywnie ciepłych i osłoniętych, gdzie odpowiednia osłona bezpieczeństwa i/lub skuteczne ratownictwo jest zapewnione na całej trasie.

Całe istotne wyposażenie dotyczące takich regat jest zawarte w załączniku B.

Cześć A - podstawy

Następujące wymagania powinny być spełnione:

1.02 Odpowiedzialność Skippera - Person in Charge

1.02.1 Zgodnie z RRS 4 odpowiedzialność za doprowadzenie jachtu do startu w regatach oraz kontynuacji wyścigu leży wyłącznie i w całości po stronie Skippera. Bezpieczeństwo jachtu i załogi jest wyłączną i nieodwołalną odpowiedzialnością Skippera, który powinien zrobić wszystko co możliwe i niezbędne, aby zapewnić, że jacht jest w pełni wyposażony, posiada odpowiednią dzielność morską i obsadzony odpowiednio dobraną i doświadczoną załogą, która jest w stanie poradzić sobie w trudnych warunkach pogodowych. Skipper powinien także wyznaczyć swojego zastępcę, który przejmie jego odpowiedzialność w sytuacji utraty możliwości dowodzenia.

2.03.1 Całe wyposażenie wymagane przez OSR powinno:

- a) prawidłowo funkcjonować
- b) być regularnie sprawdzane, czyszczone i serwisowane
- c) być umiejscowione na jachcie w taki sposób, by zminimalizować możliwość niekontrolowanego przemieszczania się
- d) być łatwo dostępne
- e) być prawidłowo dobrane do jachtu i typu żeglugi

3.02 Odporność jachtu na zalanie:

Jacht musi być odpowiednio zabezpieczony przed zalewaniem wodą a wszystkie zamykane otwory gotowe do natychmiastowego zabezpieczenia. Elementy takie jak skrzynki mieczowe nie mogą otwierać się do wnętrza kadłuba.

Dopuszczalne są tylko wodoszczelne okna rewizyjne, które w całości znajdują się powyżej linii zanurzenia.

Część B – wyposażenie ruchome

Następujące elementy muszą być zapewnione:

3.23 jedno mocne wiadro o pojemności min. 9 litrów z linką

3.24 jeden kompas (dopuszczalne są ręczne kompasy)

4.05 gaśnica, jeżeli na jachcie jest silnik, kuchenka lub instalacja elektryczna

4.06 kotwice

4.22 koło ratunkowe z elementem ograniczającym dryf

4.22.5 Rzutka (lina min. 6 mm (1/4")) o długości 15

- 25 m łatwo dostępna z kokpitu

4.25 Mocny, ostry nóż zabezpieczony i łatwo dostępny z poziomu pokładu lub kokpitu

5.01.1 Każdy członek załogi musi posiadać:

Osobisty środek ratunkowy zapewniający pozytywną pływalność, który:

(a) musi być wyposażony w gwizdek

(b) musi być wyraźnie oznaczony nazwą jachtu lub nazwiskiem załoganta

(c) jeżeli jest kamizelką pneumatyczną, musi być regularnie kontrolowana pod kątem szczelności komory wypornościowej

Jeżeli nie określono inaczej w przepisach klasowych lub w instrukcji żeglugi, osobisty środek ratunkowy powinien posiadać min. 150N wyporności, tak aby nieprzytomnego dorosłego człowieka ustawić w pozycji, w której jego głowa znajdzie się nad powierzchnią wody pod kątem co najmniej 45stopni względem lustra wody.